



Version Bimini



Version Flybridge

# BALI 4.5

O P E N S P A C E

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 13,60 m

**Longueur à la flottaison :** 13 m

**Largeur hors tout :** 7,42 m

**Tirant d'eau :** 1,22 m

**Déplacement léger :** 11,6 T

**Déplacement en charge maxi :** 16,5 T

**Surface maxi de voile au près :** 151 m<sup>2</sup>

**Motorisation :** 2 x 40 à 57 CV\* saildrive

**Gasoil :** 800 L\*

**Eau douce :** 800 L\*

**Eau noire :** 2 x 55 L

**Réfrigérateur + Congélateur :** jusqu'à 615 L

**Homologation CE :** Cat. A 12 pers.

## SPECIFICATIONS

**Concept:** Olivier Poncin

**Manufacturer:** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architect:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 13.60 m

**Waterline length:** 13 m

**Maximum beam:** 7.42 m

**Draft:** 1.22 m

**Light displacement:** 11.6 T

**Maximum displacement:** 16.5 T

**Maximum sail area upwind:** 151 m<sup>2</sup>

**Engines:** 2 x 40 to 57hp\*, saildrive

**Fuel:** 800 L\*

**Fresh water:** 800 L\*

**Black water:** 2 X 55 L\*

**Refrigerator + Freezer:** up to 615 L

**EC approval:** Cat. A 12 persons

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 70m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 39 m<sup>2</sup>, sur enrouleur
- Grand voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne dacron de 73 m<sup>2</sup> en option (Avec accastillage de corne automatique)
- GV et solent Hydranet en option
- Code 0 de 78 m<sup>2</sup> avec cable anti rotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique 1,5 oz de 125 m<sup>2</sup> en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 20,8m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur , balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai \*
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

## CONSTRUCTION

Mold-built with three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 39m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- 70m<sup>2</sup> Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 73m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 78m<sup>2</sup> triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 125m<sup>2</sup> asymmetrical spinnaker

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 20.8m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent jib halyard , topping lift and spinnaker
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay \*
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-supporting bowsprit

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Bosse d'enrouleur de Solent
- Prises de ris automatique sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris \*
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV , et drosse d'enrouleur \*
- 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, électrique en option
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau 1500W avec commande à distance filaire\*
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

## **Running rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self-tacking jib halyard
- Self-tacking jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reefs for 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> reefs \*
- Boom topping lift

## **Deck fittings**

- 1 electric winch for mainsail sheets and jib furler control \*
- 1 winch for mainsheet traveler, reefs and jib sheets, optional electric.
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

### Mainsail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on sheet cars
- 2 blocks on boom
- 4-purchase sheeting system

### Self-tacking jib:

- 1 Jib sheet track on roof top
- Double sheet cars on track
- Sheet block on jib
- Jib sheet
- 1 sheet clutch
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and clutch on deck

## **Anchoring**

- 1500W windlass with cable hand control \*
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

## Equipement de pont

### Capots de pont:

- 2 capots flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 hublots dans les cabines arrière sous les marches
- 2 capots flush T10 en cabines avant
- 2 capots flush T10 en cabines arrière
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur ( équipés de vérins gaz \*)
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz \*)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises \*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

## Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir,
- Coffres de rangement sous assise, dont un pour 2 bouteilles de gaz
- Assise en L (avec coussins \*)
- Grande table de cockpit en polyester sur pieds aluminium
- Bossoirs \*
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Sellerie de banquette arrière \*
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED \*

### Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie \*)

## Deck equipment

### Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 hatches in aft cabins (under steps)
- 2 flush hatches T10 in forward cabins
- 2 flush hatches T10 in aft cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts \*)
- 1 GRP hatches for gas locker under forward cockpit seats
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts \*)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs

### Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats \*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

## Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum
- Lockers under seats, one for 2 gas bottles
- L-shaped seat (with cushions\*)
- Large GRP cockpit table with aluminum feet
- Davits \*
- **Large and comfortable aft bench with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms**
- **Aft bench cushions \***
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid bimini in sandwich construction
- LED lighting \*

### Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with upholstery \*)

## **Poste de barre / Safrans**

- Poste de barre surélevé sur tribord pour une visibilité optimale ou poste de barre central sur flybridge
- Assise et dossier de barre structure inox (avec coussins) pour poste de barre sur tribord.
- Banquette (avec coussins ) pour poste de barre sur flybridge
- Barre à roue diamètre 900mm en fibre blanche
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage dans chaque jupe
- Eclairage de courtoisie\*

## **Helmstation and steering**

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility or central helmstation on flybridge
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions for central helmstation to starboard \*)
- Bench (with cushions) at flybridge helmstation\*
- White 900 mm steering wheel
- Magnetic compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine multifunction display, color chartplotter, autopilot control display

## **Transoms**

- 1 Stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the starboard transom \*
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat in each transom
- Courtesy lighting \*

## AMENAGEMENTS

### Carré grand confort

*Il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur :*

- Baie vitrée avant coulissante L 1,70mx H 66cm sur le cockpit avant, avec verrouillage ouvert/ entrebaillé, entièrement escamotable\*
- Vaignages Skaï
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Grande assise en L avec rangement sous assise
- Rangements à bouteilles dans les accoudoirs
- Table de carré

### Cuisine

*Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:*

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1.20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit arrière, entièrement escamotable \*
- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur ) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée \*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz

### Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret
- Tableau électrique avec disjoncteur magnéto-thermique
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine en option

## ACCOMODATION

### Comfortable saloon

*With panoramic view on the outside:*

- Forward sliding bay window 1.70m width x 66cm height to the forward cockpit multi-position lock, fully retractable \*
- Skaï headlinings
- Wood laminate floor
- Large L-shaped saloon with storage under seat
- Bottle and glasses storage in the armrests
- Saloon table

### Galley

*Galley to port, with large countertop:*

- Aft sliding bay window 1.20m width x 70 cm height to the aft cockpit, fully retractable \*
- Numerous storage lockers, above and below
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 150 L refrigerator
- 402 L combined refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser \*
- Mixer tap with ceramic seals for hot/cold fresh water
- 3 burners gaz stove and gaz oven

### Chart table

- Storage and bookcase
- Stool
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipment

## **Version 3 cabines**

### **Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire**

*C'est la plus spacieuse et la plus confortable:*

- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaignrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 tiroir sous la couchette \*
- 2 penderies et 2 placards
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation \*

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan vasque
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin sur eau douce (électrique en option )
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Flotteur Tribord**

#### **Cabine avant et cabine arrière**

- Lit « Island Bed », 1 tiroir sous la couchette \*
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaignrages Skaï et stratifié
- 1 penderie
- Hublot pour éclairage et ventilation

#### **Salle d'eau**

- Cabinet de toilettes comprenant douche , vasque et WC marin , miroir et équipet
- Mitigeurs céramique
  - Hublot pour éclairage et ventilation

## **Version 4 cabines**

Flotteur Tribord et bâbord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

## **3 CABINS VERSION**

### **Port Hull: Owner's stateroom**

*The most spacious and most comfortable on the boat, located portside aft:*

- Island Bed
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 drawer under bed \*
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation\*

### **Large bathroom :**

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer tap with ceramic seals for fresh water
- Marine head fresh water (electric optionnal)
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

### **Starboard hull :**

#### **Forward cabin and aft cabin**

- Island bed, 1 drawer under bed\*
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- 1 hanging locker
- Hatch for light and ventilation

#### **Bathroom**

- Double bathroom with single basin, shower and head, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

## **4 CABINS VERSION**

Starboard hull and port hull same as 3 cabin version starboard hull



## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES**

### **Cales moteur**

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV ,( ou 57 CV en option) YANMAR diesel avec tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L \*

### **Plomberie**

- 2 réservoirs d'eau douce de 400 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L \*
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 litres en option avec pompe de relevage
- 2 Holding tank de 55L , évacuations par gravité et par nable de pont standard
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles

## **TECHNICAL EQUIPMENT**

### **Engine rooms**

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 HP (optional 57HP) YANMAR diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 optional 3 blade folding propellers
- 2 Fuel filters / Decanters
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks 400 L with gauge displays at chart table, total capacity 800 L \*

### **Plumbing**

- 2 fresh water 400 L tanks with display gauges at chart table, total capacity 800 L \*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x150 L) with discharge pump
- 2 55L holding tanks, drain at sea or by deck drain outlet
- Gas installation (EU appliance) under the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps



## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 4 Batteries de servitude au gel de 110Ah
- 2 Batteries de servitude supplémentaires \*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteur magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit \*
- Eclairage LED sur tout le bateau \*
- Feux de navigation LED \*
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine \*
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA / 70A \*
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option

***Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.***

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch \*
- 4 House gel batteries 110 Ah
- 2 additional house batteries \*
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, saloon and cockpit \*
- LED lighting on board \*
- LED navigation lights \*
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V / 2000VA / 70A \*
- 4 optional 100W solar panels

***Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.***