

ST 330 / ST 310 CLASSIC

I SUPERLEGGGERI



ST 330 CLASSIC



I "plus" del ST 330 / ST 310 CLASSIC

Grazie alla tecnologia "double shell", la serie Classic offre rigidità e leggerezza senza uguali. Inoltre la distribuzione ottimizzata dei pesi e la carena particolarmente asciutta e morbida, esaltata dai flaps "auto trim", si traducono in prestazioni top. **"Extra" di serie:** corpo in vetroresina "double shell" - tubolari in neoprene ORCA - flaps elastici "auto trim" - ganci per sollevamento e di prua - musone di prua con strozza cima - pedane in teak con luce di cortesia a led - gavone di poppa - maniglie e tientibene - alloggiamento serbatoio 25 lt e batteria - gonfiatore - remi smontabili.



The "plus" of ST 330 / ST 310 CLASSIC

This inflatable contains all Surmarine innovations. The fibreglass body made only of 2 pieces ("double shell" technology) offers rigidity & lightness. The extremely dry and soft hull is enhanced by "auto trim" flaps. **Standard "extra" equipment:** fibreglass "double shell" body - tubes made with ORCA neoprene - couple of "auto trim" elastic flaps - teak footrest with courtesy light - pocket object holder - stern stainless eyebolts and bow cleat for lifting - bow rubber cleat - handles - stern trunk with battery lodgement - housing for 25 lt tank - inflator - oars.



Les « plus » du ST 330 / ST 310 CLASSIC

Ce canot pneumatique contient toutes les innovations Surmarine. Son corps en fibre de verre réalisé en 2 pièces seulement (technologie « double shell ») est une garantie de rigidité et de légèreté. La carène sèche et douce est exaltée par les volets « auto trim ».. **Équipement « extra » de série :** corps en fibre de verre « double shell » - boudins en néoprène ORCA - volets élastiques « auto trim » - crochets de levage et de proue - nez de proue avec taquet - plancher en teak avec lampe de courtoisie à led - coffre de poupe - poche de rangement - poignées et tire- logement pour réservoir 25 lt et batterie - gonfleur - rames.



Die "plus" von ST 330 / ST 310 CLASSIC

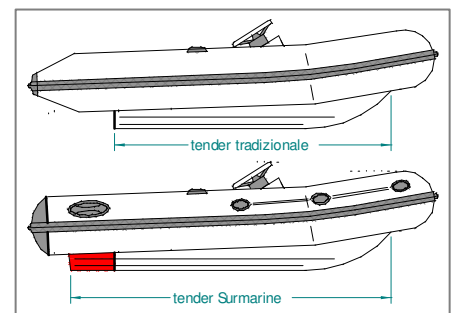
Dank der Technologie "double shell", die Classic-Serie bietet unvergleichlichen Steifigkeit und Leichtigkeit. Zusätzlich die optimierte Verteilung des Gewichts und der Rumpf für die Navigation besonders entworfen, erweitert durch "auto trim" Klappen, garantieren top-Performance. **"Extra" serienmäßig:** "double shell" Fibreglas Struktur - Schlauchen als ORCA Neopren - "auto trim" elastische Klappen - Hebenhaken und Bogenhaken - Bugrolle mit Seilverhaftung - Teak Fußboden mit Innenbeleuchtung - Achternschließfächer - Griffen und Handläufe - Gehäuse für Tank 25 lt und Starterbatterie - Luftpumpe - abnehmbare Rudern.



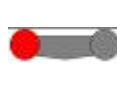
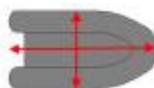
Gradino di accosto con luce di cortesia a led.
Lateral step with courtesy led light.



"Double shell" body: 2 scocche senza ulteriori
assemblaggi / 2 shells and no other parts assembled



High performances: carena extra lunga + flaps
extra long keel + flaps



ST 330 CLASSIC	Cm 326 x 170	Kg. 98	Ø cm. 42	25 (18,75 Kw)	S-short	5	C
ST 310 CLASSIC	Cm 310 x 170	Kg. 94	Ø cm. 42	20 (15,00 Kw)	S-short	5	C